

# VINTERDEKK 2018



**MICHELIN**  
X-ICE NORTH 4

[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)





Norgesdekk er importør og grossist av dekk og felger. Med kjente merkevarer innenfor de forskjellige prissegmenter, inntar vi rollen som en av landets ledende aktører innen både dekk og felg.

Vi ønsker å se at våre medarbeidere har optimal produktkunnskap, samtidig som vi er svært opptatt av å kunne levere raskt og effektivt til våre kunder. Dette betyr at våre samarbeidspartnere slipper å ligge med store lager, og dermed kan få rask leveranse fra et av våre lager i Norge.

#### NORGESDEKK NARVIK

Avdeling Narvik er vår nyeste og vår lengst nord. Den åpnet 13 august 2018 og er Norgesdekk sin 7. avdeling. Med sine 2650m<sup>2</sup> så blir det vårt største lager i forhold til kundemasse og folketall den er tenkt å betjene. Lageret ligger et steinkast fra Narvik sentrum og nær den nye brua og vil da være strategisk plassert i forhold til distribusjon av varer nordover. Etterhvert skal avdelingen lagerføre alle produktsegmenter. Det første som kommer inn er personbildekk, alufelg, lastebildekk, slanger, litt landbruksdekk, rekvisita og TPMS. I 2019 skal det være full pakke.



NORGESDEKK AS, avd Bergen  
Nordre Toppe 6  
5878 Bergen  
Tlf. 55 39 16 50  
bergen@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Kristiansand  
Stemmane 6  
4636 Kristiansand  
Tlf. 38 53 12 40 | 38 10 71 71  
kristiansand@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Oslo  
Landskaugveien 54  
1914 Ytre Enebakk  
Tlf. 22 07 28 30 | 64 83 14 00  
oslo@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Narvik  
Ornesveien 5  
8517 Narvik  
Tlf. 76 95 53 00  
narvik@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Jæren  
Jærvn. 338  
4322 Sandnes  
Tlf. 51 78 68 60  
post@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Tønsberg  
Andebu. 80  
3170 Sem  
Tlf. 33 31 33 33  
tonsberg@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Trondheim  
Øybergveien 133  
7224 Melhus  
Tlf. 72 87 11 00  
trondheim@norgesdekk.no

#### SALGS, GARANTI- OG RETURBETINGELSER

Vi forbeholder oss retten til å endre priser uten foregående varsel. Alle ordrer vil bli fakturert med gjeldende pris på leveringsdato. Vi tar forbehold om feiltrykk i denne prislister. Alle priser er fakturagrunnlag uten mva. og evt. avgifter. Ved for sen betaling beregnes morarenter etter den til enhver tid gjeldende sats. Norgesdekk (ND) har eiendomsrett til alle varer levert av ND frem til fullstendig betaling (inkl. evt. renter) er betalt.

Ordrer under 3000,- netto, belastes med gebyr, kr. 125,-.

Hvis kunde mottar varer med skader påvirket av ytre omsendigheter/transport, feil antall eller mangler, plikter han å anføre dette på fraktbrev og få transportørens signatur, for så å straks og senest innen 7 dager melde dette til ND. Uten dette kan ikke ND rette opp i slike tilfeller.

#### Returbetingelser

Det er ikke returrett på noen varer med mindre dette er avtalt med ND. Retur av standard varer belastes med et gebyr på 10% returage i tillegg til faktisk frakt. Spesialbestilte (ikke lagerstandard) varer tas ikke i retur. Varer som har vært montert, brukt, ikke er i original emballasje eller er utgått tas ikke i retur. Det samme gjelder varer på spesielle kampanjer eller sell off. Varer som er kjøpt for mer enn 12 mnd. siden, tas ikke i retur. Alle varer som blir returnert i henhold til avtale skal ha kopi av faktura fra ND med, sammen med referanse på hvilken person i ND som har godkjent retur. ND betaler ikke returfrakt.

#### Garantibestemmelser

ND gir 2 års reklamasjonsrett for fabrikkasjonsfeil på alle felger og dekk, regnet fra salgsdato. Eventuelle reklamasjoner meldes til din selger i ND, på ND sitt reklamasjonsskjema. Dette skal gjøres straks problem er oppdaget. Uten at reklamasjonsskjema er korrekt utfyllt

og innsendt, sammen med kjøpskvittering/faktura vil ikke reklamasjonsbehandling skje. Bilder av dekk eller felg skal vise skade/problem. Og på dekk, produksjons uke og år, samt produksjonsnummer. På felg skal også baksiden av felg gjøres ren slik at info som står på felgens innside kan leses på bilde. Fraktkostnader ved en evt. innsendelse av produkt som ikke blir godkjent som garantisak, må dekkes fullt ut av kunde. Ingen produkter skal sendes inn til ND uten avtale om det, kun bilder og reklamasjonsskjema i første omgang.

**Om**

|                                         |      |   |
|-----------------------------------------|------|---|
| Salgs, Garanti og returbetingelser..... | Side | 2 |
|-----------------------------------------|------|---|

**Galleri**

|                         |      |   |
|-------------------------|------|---|
| Piggrie Vinterdekk..... | Side | 4 |
| Piggdekk.....           | Side | 5 |

**Presentasjon merker**

|                  |      |   |
|------------------|------|---|
| Vredestein.....  | Side | 6 |
| Continental..... | Side | 7 |
| Sava.....        | Side | 8 |
| Michelin.....    | Side | 9 |

**Verdt å vite**

|                      |      |       |
|----------------------|------|-------|
| Aldring av dekk..... | Side | 10-11 |
|----------------------|------|-------|

**Presentasjon merker**

|                |      |       |
|----------------|------|-------|
| Sailun.....    | Side | 12-13 |
| Minerva.....   |      | 14    |
| Goodyear.....  | Side | 15    |
| Nokian.....    | Side | 16    |
| Antares.....   | Side | 17    |
| Falken.....    | Side | 18-19 |
| Federal.....   | Side | 20-21 |
| Windforce..... | Side | 22    |
| Cooper.....    | Side | 23    |

**b2b.norgesdekk.no**

|                              |      |       |
|------------------------------|------|-------|
| Lage komplette hjulsett..... | Side | 24-25 |
|------------------------------|------|-------|

**Annet**

|                           |      |    |
|---------------------------|------|----|
| TPMS - om.....            | Side | 26 |
| EU Dekk Etikett - om..... | Side | 27 |

|                                |      |       |
|--------------------------------|------|-------|
| Om dekkskader - Symptomer..... | Side | 28-29 |
|--------------------------------|------|-------|

**Alufelger**

|                               |      |       |
|-------------------------------|------|-------|
| Galleri Alufelger Vinter..... | Side | 30-31 |
|-------------------------------|------|-------|



**Continental**   
Nye Continental VikingContact 7

# Piggfrie dekk



Michelin  
X-Ice XI3

Michelin  
Alpin 6

Michelin  
Agilis Alpin

Conti Viking  
Contact 6 SUV

Conti Viking  
Contact 7

Vredestein  
Nord-Trac 2

Vredestein  
Wintrac Extreme S



Nokian  
HKPL R2

Nokian  
HKPL R2 SUV

Nokian  
HKPL CR3

Sava  
Eskimo Ice

Minerva  
S110

Minerva  
Frostrack HP

Minerva  
S210



Federal  
Himalaya WS-2 SL

Federal  
Himalaya SUV

Federal  
Himalaya Iceo

Federal  
Glacier GC01

Cooper  
Ice 100

Cooper  
Discoverer M+S

Cooper  
WM Van



Falken  
Eurowinter HS01

Falken  
EPZ 2

Falken  
EPZ 2 SUV

Goodyear  
Ultra Grip Ice SUV

Goodyear  
Ultra Grip Ice 2

Comforser  
CF930

Comforser  
CF950



Sailun  
WSL 2

Sailun  
Ice Blazer Alpine

Yokohama  
IG50

Antares  
Grip 20

Gripmax  
Stature M/S

Gripmax  
Status Pro Winter

Hankook  
I'cept iz W606



**Michelin  
X-Ice North 4**



**Michelin  
Latitude X-Ice  
North 2**



**Michelin  
Agilis X-Ice  
North**



**Falken  
Espia Ice**



**Vredestein  
Arctrac**



**Vredestein  
Arctrac SUV**



**Nokian  
HKPL 9**



**Nokian  
HKPL 9 SUV**



**Nokian  
HKPL 8**



**Nokian  
HKPL C3**



**Federal  
Himalaya WS-2**



**Federal  
Himalaya SUV**



**Continental  
ContilceContact**



**Continental  
ContilceContact 2**



**Continental  
ContilceContact 2 SUV**



**Goodyear  
Ultragrip Ice Artic**



**Goodyear  
Ultragrip Ice Artic  
SUV**



**Sava  
eskimo Stud**



**Sailun  
WST1**



**Sailun  
WST3**



**Sailun  
WST2 LT**



**Nankang  
SW8**



**Cooper  
Discoverer M+S II**



**Cooper  
Weathermaster ST2**



**Cooper  
Weathermaster WSC**



**Toyo  
Observe G3 Ice**



**Minerva  
New Eco Stud**



**TriAce  
Snow White II**



**Antares  
Grip 60 Ice**



**Yokohama  
IG35**



**Yokohama  
IG55**



  
**VREDESTEIN**

YOUR PERFORMANCE TYRES SINCE 1909

**WINTRAC ICE  
NYTT PIGGDEKK FRA  
VREDESTEIN**

# Årets store dekknyhet kommer denne høsten!

**NYHET!**

## VikingContact 7

- Suverent grep på vinterveier og vått underlag.
- Perfekt stabilitet under alle vinterforhold.
- Topp grep og gode bremseegenskaper på isete og snødekte veier.



**GERMAN  
TECHNOLOGY** 

[www.continental-tyres.com](http://www.continental-tyres.com)

[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)

# PÅLITELIG OM VINTEREN, VENNLIG FOR LOMMEBOKEN.



## 3. plass

(Kategori: nordiske  
piggfrie vinterdekk)

**Teknikens  
Värld**

Nr 22/2016, Sverige  
205/55R16  
Sava Eskimo Ice

## 2. plass

(Kategori: nordiske  
piggfrie vinterdekk)

**AFTONBLADET**

03.10.2017, Sverige  
205/55R16  
Sava Eskimo Ice

## 2. plass

(Kategori: nordiske  
piggfrie vinterdekk)

**motor**

05.10.2017, Norge  
205/55R16  
Sava Eskimo Ice

- Velger du Sava, velger du kvalitet. Sava har i mer enn 85 år levert dekk med pålitelig ytelse i Europa.
- Sava er drevet av Goodyears arv og tilbyr europeiske høykvalitetsdekk til rimelige priser
- Sava tilbyr en komplett nordisk produktserie med vinterdekk til personbiler

# Sava

EUROPEAN QUALITY TIRES

[www.sava-tires.com/sava/no](http://www.sava-tires.com/sava/no)

# VELG MICHELIN

**NYHET**



MICHELIN  
**X-ICE NORTH 4**

**NR 1 PÅ IS<sup>(1)(2)(3)</sup>**

**NR 1 PÅ BREMSING PÅ IS,  
NYE DEKK OG ETTER 1 000 MIL**

Hastighetsindeks: T, H  
Profil: 65 til 40  
Felgdiameter: 15" til 19"

MICHELIN  
**X-ICE**

**PIGGFRITT DEKK  
FOR SIKKERHET  
UNDER NORDISKE  
VINTERFORHOLD**

**LEVETID  
+ 25 000 KM<sup>(4)</sup>**



Hastighetsindeks: T, H  
Profil: 70 til 40  
Felgdiameter: 13" til 19"



(1) I gjennomsnitt sammenlignet med konkurrentene basert på tester fra desember 2017 og januar 2018 av TEST WORLD, på oppdrag fra Michelin. Bremsing på is (fra 30 til 5 km/t) og akselerasjon på is (fra 5 til 30 km/t) i dimensjonen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. (2) I gjennomsnitt sammenlignet med konkurrentene basert på tester i januar 2018 av TEST WORLD, på oppdrag fra Michelin. Bremsing på is (fra 30 til 5 km/t) i dimensjonen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. (3) I gjennomsnitt sammenlignet med konkurrentene basert på tester fra desember 2017 og januar 2018 av TEST WORLD, på oppdrag fra Michelin. Test av kjøring på is/veigrep på is på 1 km lang isbane i dimensjonen 205/55 R16 91V på en VW Golf 7. (4) Resultat fra test utført i 2016 av TPG (USA) på vegne av Michelin på dimensjonen 205/55 R16 med en Chevrolet Cruze. Sammenlignet med gjennomsnittlig levetid for tre piggfrie dekk fra konkurrenter (Bridgestone Blizzak WS80, Nokian Hakkapeliitta R2 (Nokian Hakkapeliitta R3 ble lansert i 2018), Pirelli Ice Zero FR).

Se [www.michelin.no](http://www.michelin.no) for mer informasjon om de ulike testene.



# **DEKK ER IKKE BANANER!**

**HOLDER SEG IKKE FERSKE**



**HOLDER SEG FERSKE**



**UNDERSØKELSER VISER INGEN FORSKJELL I YTELSE  
MELLOM NYLIG PRODUSERTE DEKK OG DEKK PRODUSERT  
FOR 3 ÅR SIDEN\***

\* Undersøkelser viser ingen forskjell i ytelse mellom nylig produserte dekk og dekk som har vært lagret i 3 år. Studier utført av Korean department of customer Protection og ADAC the German Motorist Organization

\* Så lenge dekket er lagret under anbefalte forhold

\* Michelin anbefaler at dekk som er eldre enn 10 år fra produksjonsdato blir skrotet



**MICHELIN**

# **HVA ER SANNHETEN OM ALDRING AV DEKK?**

**Q:** *Hvorfor deler Michelin denne informasjon om aldring av dekk?*

**A:** Fordi det er en utbredt misforståelse om hvordan dekk aldres. Husk: Den viktigste datoen er ikke produksjonsdatoen (DOT) men datoen de blir montert på et kjøretøy.

**Q:** *Dekket aldres ikke vesentlig hvis det ikke er montert. Hvorfor?*

**A:** Mens det ligger på lager (før montering), er dekket uten lufttrykk, ubelastet, og kun påvirket av forholdsvis små temperatur svingninger i lagringslokalet

**Q:** *Hvis produksjonsdato ikke betyr noe, hvilken dato har betydning?*

**A:** Datoen dekket blir montert og tatt i bruk på kjøretøyet. Ved bruk er dekket utsatt for stor belastning, varierende underlag og andre betingelser som ikke eksisterer under lagring. Derfor aldres dekket i betydelig grad når det er tatt i bruk.

**Q:** *Noen studier som bekrefter at dekk aldring er irrelevant under lagring, og kun relevant etter at de er tatt i bruk?*

**A:** Tre studier er utført i Korea, Tyskland, og Saudi Arabia. Studiene fra Korea & Tyskland viser ingen forskjell i ytelse mellom nyproduserte dekk i forhold til dekk som er lagret i 3 år. Studien fra Saudi Arabia viser at et dekk som er kjørt på i 1 år har samme aldring som et dekk som er lagret i 10 år.

**Q:** *Dekk aldring etter montering. Hva anbefaler Michelin når det gjelder vedlikehold av dekk etter at de er tatt i bruk?*

**A:** Etter at de er tatt i bruk krever dekket vedlikehold hele sin levetid. Vedlikehold som var irrelevant under lagring, som: Kontroll og justering av lufttrykk, balansering, skade inspeksjon, måling av mønsterdybde.

Kilder: Korean Department of Customer Protection; ADAC, the German motorist organization; Saudi Arabia studie utført av Osaka City University, published in Rubber Chemistry and Technology



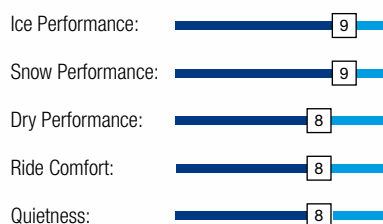
# ICE BLAZER WST3



NEW STUDDABLE WINTER TYRE

- A winter studded tyre for cars & SUVs, the tyre can also be used studless.
- The new replacement of its predecessor, Ice Blazer WST1.

## PERFORMANCE RATINGS:



NEW  
FOR  
2018!



### Ice Grip

The stud pattern has been arranged in a calculated variable sequence, along with a new stud hold and pad design which helps ensure studs provide maximum grip on ice.

### Winter Traction and Braking

The unidirectional pattern with increased lateral and transverse grooves greatly improves snow, slush and even water drainage.



### Winter Handling

Multi-layer sipes and the edged saw-tooth blocks provide better steering and stability on snow and ice.

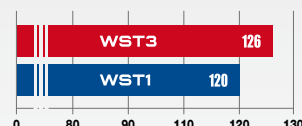
### Winter Weather Compound

With the silica-rich tread compound, the Ice Blazer WST3 maintains supreme grip thanks to its perfect calibration of hardness and flexibility in extremely cold weather conditions.

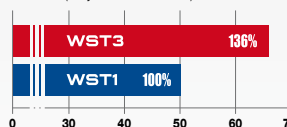


### @ Formula Intro

Increased Snow Traction Index in Pattern Design  
Snow Traction Index %



Increased Stud Numbers  
Studs/m (of tyre circumference)



**Trafi:** WST3 passed Over-Run testing in Test World Finland; the combination of tyre make-up and studs was approved by the Finnish authority.

# WITH YOU THROUGH EVERY TURN



## ICE BLAZER WST2 LT

STUDDABLE WINTER TYRE



A studdable winter tyre designed for light trucks, the **WST2 LT** maintains maximum traction while tackling the toughest on-off road conditions, whether it be snow, ice, or mud.



## ICE BLAZER ALPINE

STUDLESS WINTER TYRE

NEW  
FOR  
2018!



The latest generation of HP Alpine winter tyre for cars and family sedans massively contributes on driver's safety as it provides optimum stability and control on snow, wet and dry roads.



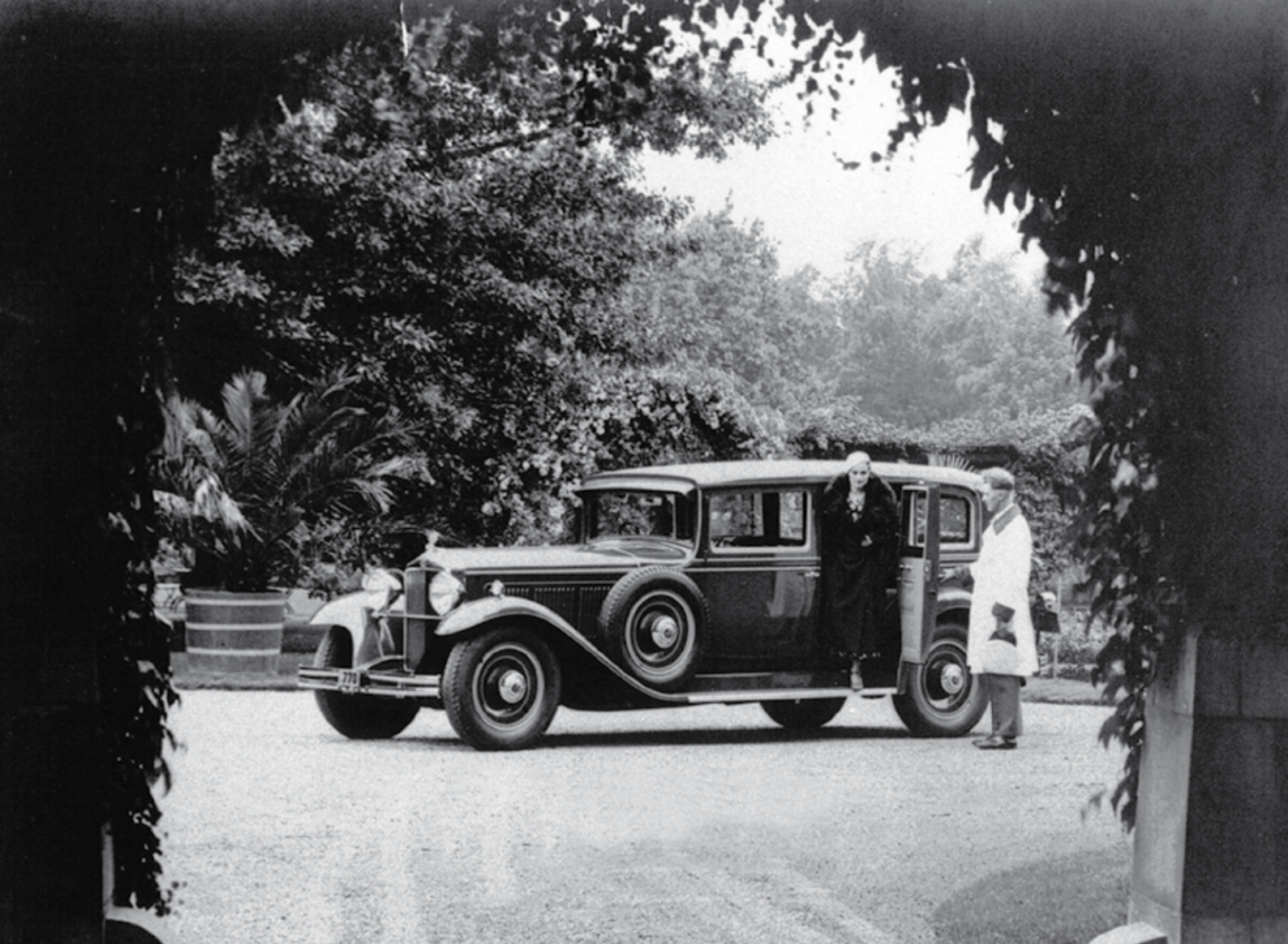
## ICE BLAZER EVO

STUDLESS WINTER TYRE



COMING SOON





### Nytt vinterdekk fra Minerva

Fra å ha startet med produksjon av sykler i 1897, motorsykkel i 1902 og først bil i 1904, har Minerva utviklet kvalitetsprodukter i snart 120 år.

De første dekkene ble produsert av Continental på 1990-tallet som det første private brand i Europa og siden den tid har det kommet flere gode produktutviklinger i takt med økende interesse rundt merkevaren.

Nytt for vinteren 2017 var Frostrack UHP. Med et enormt piggfritt program, vil dette moderne vinterdekket med topp kvaliteter på de fleste vinterfører, gi et rimelig alternativ til de fleste billister.

Frostrack HP



Frostrack UHP



# MINERVA

PREMIUM QUALITY TYRES

info@minerva-tyres.com - [www.minerva-tyres.com](http://www.minerva-tyres.com)



# Etter 120 år med innovasjon vet Goodyear hva vinter er.



## UltraGrip Ice 2

Dekk som har vunnet flere tester med utmerket bremselengde og håndtering.

### TESTVINNER

**1. plass**  
(Kategori: nordiske pigghie vinterdekk)

**Bil**  
Nr 7/2017, Sverige  
200-65R16  
Goodyear UltraGrip Ice 2

**1. plass**  
(Kategori: nordiske pigghie vinterdekk)

**Teknikens Värld**  
Nr 22/2017, Sverige  
200-65R16  
Goodyear UltraGrip Ice 2

**auto motor sport**  
**TM**  
**motor**

## UltraGrip Ice Arctic

Piggdekkmesteren med en unik piggteknologi som gir kortere bremselengde på is.

### TESTVINNER

**2. plass**  
(Kategori: pigghie)

**Teknikens Värld**  
Nr 22/2017, Sverige  
200-65R16  
Goodyear UltraGrip Ice Arctic

**2. plass**  
(Kategori: pigghie)

**ViBilägare**  
Nr 13/2017, Sverige  
200-65R16  
Goodyear UltraGrip Ice Arctic

**Bil**  
**auto motor sport**  
**TM**  
**Tuttilkass**

## UltraGrip Ice Arctic SUV

SUV-dekk med unik piggteknologi for maksimalt grep.

### STERKE TESTRESULTATER

**3. plass**  
(Kategori: pigghie for SUV)

**TM**  
Nr 19/2016, Finland  
235/65R17  
UltraGrip Ice Arctic SUV

## UltraGrip Ice SUV

Det nordiske SUV-dekket som gir enestående grep på is og snø under ekstreme vinterforhold.

### STERKE TESTRESULTATER

**2. plass**  
(Kategori: nordiske SUV-pigghie vinterdekk)

**TM**  
Nr 19/2016, Finland  
235/65R17  
Goodyear UltraGrip Ice SUV



# GOODYEAR

MADE TO FEEL GOOD.

[www.norgesdekk.no](http://www.norgesdekk.no)



DET ER EN **VAKKER** REISE

#### **ERFARING MED SKANDINAVISK VINTER**

**Våre nye Nokian Hakkapeliitta® vinterdekk** er nøye designet med utgangspunkt i vår skandinaviske kompetanse på vinterforhold – for å hjelpe deg med å overvinne alle overraskelsene vinteren har på lager og for at du sikkert skal nå ditt reisemål. Få ro i sjela på alle dine reiser. **For mer informasjon: [nokiantyres.no](https://nokiantyres.no)**



# WINTER TIRES

*Traction is King, improve road handling & braking.*



**GRIP 20**    **GRIP 60 ice**

# ENDELIG VINTER!



**ESPIA | EPZ II**



**ESPIA | EPZ II  
SUV**

Det ultimate vinterdekket for ekstrem kulde! ESPIA EPZ II SUV har et symmetrisk retningsbestemt design med 25% tynnere seiping samt 22% lengre seipe kanter (begge sammenliknet med EPZ). Dette gir høyere knastestivhet og gir bedre grep på is. Innovativ 4D Nano Design teknologi, for å optimalisert grep på ekstreme nordiske vinterveier (med »R« hastighetsmerking).

**FALKEN**

[falkentyre.com](http://falkentyre.com)

# ENDELIG VINTER!



**ESPIA ICE**

Vi presenterer det helt nye ESPIA ICE; Nordisk vinterdekk fra FALKEN. Dekket er spesielt utviklet for de vanskelige vinterforholdene i Finlands nordlige Lapplandsregion. FALKENs ingeniører har innarbeidet sine aller nyeste teknologier i sitt nye nordiske vinterdekk.

**FALKEN**

# FEDERAL®

## HIMALAYA ICEO

°° STUDLESS M+S 



**TAIWAN**  
EXCELLENCE

## GLACIER GCCO1

KEEPS YOU MOVING ALL WINTER



**TAIWAN**  
EXCELLENCE

**FEDERAL CORPORATION**

[www.federaltire.com](http://www.federaltire.com) [sales@federaltire.com.tw](mailto:sales@federaltire.com.tw)

© Copyright 2018 Federal Corp.  
All other trademarks or registered trademarks are property of their respective companies.

**FEDERAL<sup>®</sup>**

Available in studdable  
and studless version!

**HIMALAYA**

**WS2** M+S 



**HIMALAYA**

**SUV** M+S 



**FEDERAL CORPORATION**  
[www.federaltire.com](http://www.federaltire.com) [sales@federaltire.com.tw](mailto:sales@federaltire.com.tw)

© Copyright 2019 Federal Corp.  
All other trademarks or registered trademarks are property of their respective companies.



## ***SNOWPOWER***

### WINTER PERFORMANCE



- 1** Four wide circumferential tread grooves and lateral grooves with fine sipes provide efficient water evacuation, outstanding wet performance.
- 2** Continuous block patterns on shoulder enhance the ride stability at high speed cornering. The rim protector will protect wheels from curb damage.
- 3** Continuous outside tread blocks enhance excellent performance and precise control when cornering at high speed.
- 4** Special tread compound remains flexible at lower temperatures to make sure the grip on winter road conditions and reduce the rolling resistance.

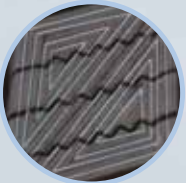
# WEATHER-MASTER ICE™

*“Weather-Master Ice 600™ is the reliable SUV ice tyre for effective grip, handling and braking in extreme winter conditions”*

**David COULTHARD**  
COOPER TIRE SAFETY AND  
PERFORMANCE AMBASSADOR



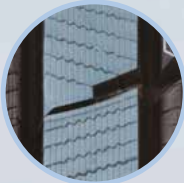
## GRIP



### UNIQUE 'TRIANGLE' BLOCK TEXTURE

Creates friction between tyre and road surface, increasing ice grip

## HANDLING



### SOLID CENTRE RIB

Improves handling and steering response

## BRAKING



### 3D MICRO-GAUGE™ SIPING

Create biting edges on the tyre improving braking performance

## SUV/4X4 WEATHER-MASTER ICE 600™



## PASSENGER WEATHER-MASTER ICE 100™



**COOPERTIRES®**

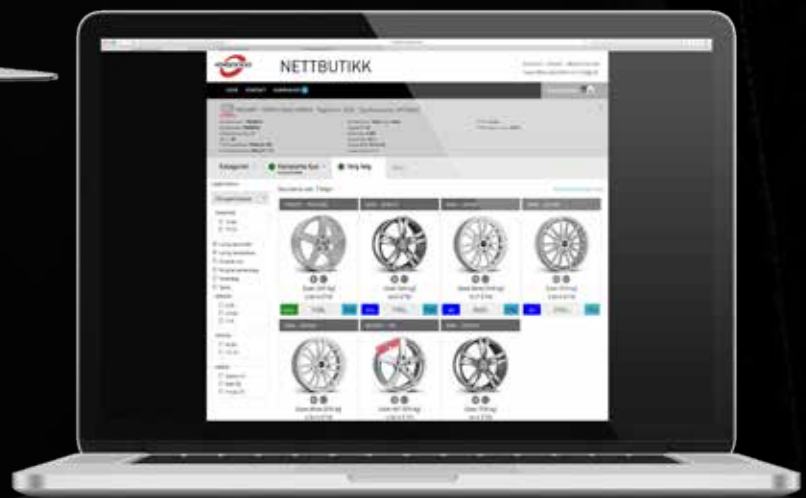
# LAG KOMPLETTE HJULSETT I VÅR B2B NETTBUTIKK

<https://b2b.norgesdekk.no>

I noen få enklere trinn, velger du de riktige dekk, felger og eventuelt TPMS sensorer til ditt hjulsett.



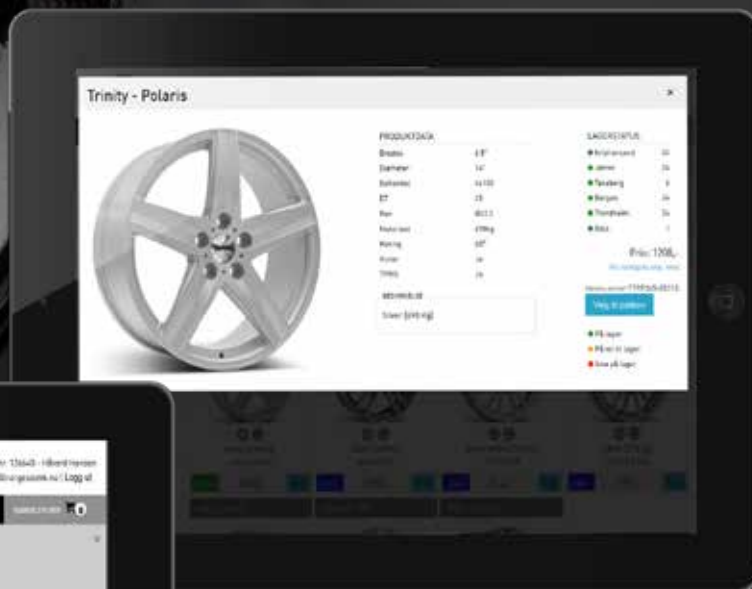
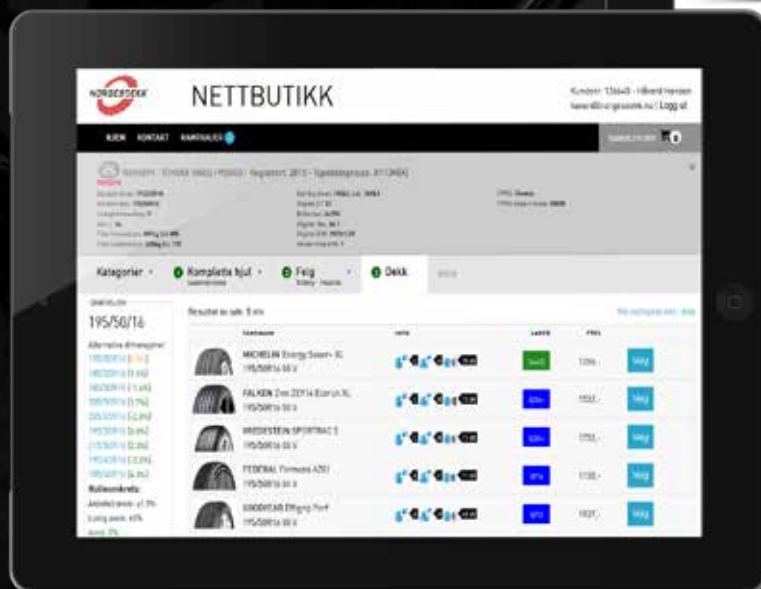
24t



<https://b2b.norgesdekk.no>

Vår **24t** nettbutikk  
Ønsker du å bestille varer utenom våre åpningstider?  
Er du kunde hos oss, kan du raskt og enkelt få tilgang til vår nettbutikk. Kontakt en av våre selgere, eller send epost til [b2b.norgesdekk.no](mailto:b2b.norgesdekk.no)





## Enkel forklaring hvordan en lager komplette hjulsett:

1. Legg inn bilens reg nummer, eller velg biltype fra vogliste på hovedsiden i nettbutikken. All registrert info om kjøretøy vil da vises i grått felt.
2. Velg kategori komplette hjul. En må i etterkant velge hvilken dekktype som skal brukes til hjulsettet. Hvis reg nummer er brukt, hentes automatisk dekkdimensjoner, Li og Si fra vognkort. Hvis vogliste er brukt, må dekkdimensjon, Li og Si legges til manuelt. Klikk i ruten for montering om man ønsker hjulsettet ferdig montert. (dette kan ikke gjøres på senere tidspunkt) Klikk neste.....
3. Velg felg. Filtrer i venstre kolonne etter felgstørrelse, merke osv. En kan klikke på bilde for å få vite mer om felgene. Velg felg til pakken.
4. Velg dekk. Nettbutikken henter automatisk dekk som er tilpasset valgt felg. Dekkalternativer som kan brukes på valgt felg vil bli utlistet i venstre kolonne. Kun dekk som er innenfor +-5% på rulleomkrets vil bli vist. (STRO-data) OBS! Det anbefales å holde seg innenfor +-1%. Velg dekk til pakken.
5. TPMS. Om nettbutikken finner at det kan være TPMS sensorer brukt på bil, vil disse bli vist, og en kan velge disse til pakken. OBS! Vi gjør oppmerksom på at enkelte biltyper kan leveres både med og uten sensorer, så derfor KONTROLLER KJØRETØY. Velg sensor (vi anbefaler at OE sensorer blir valgt hvis disse kan leveres til aktuell biltype) En kan også å gå videre uten å velge sensorer.

DEKK, FELGER OG EVENTUELLE SENSORER LIGGER NÅ I HANDLEKURV KLAR FOR KJØP.

TA GJERNE KONTAKT MED DIN KONTAKTPERSON I NORGESDEKK OM DU SKULLE TRENGE SUPPORT. NÅR EN HAR BRUKT KOMPLETTHJUL FUNKSJON I NETTBUTIKK NOEN GANGER, KAN EN BESTILLE KOMPLETTE HJULSETT I LØPET AV 10-15 SEKUNDER.

# TPMS

## FINN DINE TPMS SENSORER I NETTBUTIKKEN VED BRUK AV REG. NR

### Hva er TPMS?

- Forkortelse for Tyre Pressure Monitoring System (overvåkning av dekktrykk)
- TPMS er et integrert overvåkningssystem for dekktrykk i kjøretøy
- Automatisk og direkte visning av trykktap i ett eller flere dekk som varsler i displayet når problemet opptrer

### Hensikt:

- Øke kjøresikkerheten og redusere ulykker; feil dekktrykk vil øke bremselengden og påvirke kurveegenskapene, og dekkene kan overopphetes.
- Redusere drivstofforbruket pga. ikke optimalt dekktrykk.
- Redusere CO<sub>2</sub>-emisjon og dekkslitasje pga. forhøyet rullemotstand.

### Fordeler:

- Problemer med dekktrykket blir meldt til bilføreren med en gang.
- Problemene kan behandles tidlig.
- Manuelle lufttrykkkontroller er ikke nødvendige

### Tidsmessige reguleringer for utrusting med en TPMS RDKS:

1. Siden 1. november 2012 må alle nye typegodkjente biler og bobiler i EU være utstyrt med et TPMS.
2. Fra 1. november 2014 må alle biler og bobiler med førsteregistrering være utstyrt med et TPMS.

### Hvilke evner må et TPMS ha?

Allerede når kjøretøyet produseres må et direkte eller indirekte TPMS være integrert; senere installering er ikke skriftsmessig.

Egenskaper av TPMS iht. EU-lovgivning:

- Varsling ved trykktap i et enkelt dekk (innen 10 minutter):
- 20% mindre enn driftstrykk (P<sub>varm</sub>) ved 1,5 bar
- Detektering av trykktap ved hastigheter mellom 40 km/h og kjøretøyet maksimale yteevne
- Dataoverføring med 434 MHz

### Hva er direkte TPMS?

Dekktrykkovervåkning ved hjelp av sensorer i hvert dekk som måler trykket og temperaturen. Registrerte data overføres trådløst til en sentral mottaker, dataene bearbejdes, visning på bilførerens display

### Sammenligning med indirekte TPMS

- Veldig presis dataregistrering
- Tilleggsfunksjoner, sånn som dekkposisjonregistrering, måling av trykktap mens kjøretøyet står stille, og overvåkning av reservehjul
- Tydelig mer arbeid ved stell og dekkskift
- Krever store endringer i bilverksted, f.eks. for vedlikehold, montasje og programmering av TPMS-sensorer
- Forsyning av alle dekk (vinterdekk, sommerdekk, reservedekk) med en funksjonsdyktig sensor

### Hva er indirekte TPMS?

Indirekte TPMS bruker de eksisterende sensorene i ESP/ABS; dekktrykket bestemmes ved hjelp av dekkets turtall og dataoverføring til den sentrale styreenheten (ECU = Electronic Control Unit)

### Ved trykktap:

- Systemet detekterer en økning i dekkets turtall
- Displayet viser en varselmelding til bilføreren

### Sammenligning med direkte TPMS:

- Mindre presis (f.eks. ingen opplysninger om det presise trykktallet og temperaturmåling)
- Mindre komfortabel (f.eks. ingen måling av dekktrykket når kjøretøyet står stille)
- Intet ekstra arbeid når dekk byttes, fordi et er ingen sensorer i dekkene man må ta vare på

### Hvilke områder påvirkes av TPMS-systemer?

I de følgende situasjonene kommer kjøretøyet eier hvh. bilverkstedet i kontakt med et direkte TPMS.

- Diagnose når varsellyset lyser på displayet
- Vedlikehold, reparasjon eller skift av sensorer
- Dekkskift
- Dekkmontasje
- Sammensetning av hele hjul
- Reparasjoner på dekken
- Servicekontroll (f.eks. kjøretøyinspeksjon iht. nasjonale lover TÜV)

### Konsekvenser for kjøretøyeieren:

På grunn av den komplekse teknikken i TPMS blir det vanskeligere for kjøretøyeieren å gjennomføre service på dekkene selv. Når varselsignalet lyser (f.eks. defekt dekk eller defekt sensor), og for dekkskift trenger han et tilsvarende utstyrt verksted som tilbyr passende service.

For verksted er det derfor absolutt nødvendig å forberede seg for denne nye teknologien og å ta tiltak på et tidlig tidspunkt for å kunne betjene kunder med TPMS og posisjonere seg i markedet som ekspert i dette området.

Idag er mange kjøretøy med indirekte TPMS på markedet; derfor skulle bilverksted gjøre seg kjent med programvaren og kundenes servicekrav allerede før den 1. november 2014.

I de neste årene vil antallet av kjøretøy med TPMS øke kontinuerlig. Alle disse kjøretøyene har behov for reservesensorer eller sensorer for å utstyre vinterdekkene med. Dette vil gi bilverkstedene et enormt salgspotensial for tilsvarende service og produkter.

I tillegg til de nødvendige kunnskapene må bilverkstedene også være utstyrt med det passende verktøyet (f.eks. for problemdiagnose eller programmering av sensorene) og forsynt med de passende reservedelene (f.eks. pakninger, ventiler eller hele sensorer).



### Konsekvenser for bilverkstedet:

# EU DEKK ETIKETT

## Forskjeller i dekk prestasjoner - Synlig via dekk etiketten

For å gi en standard informasjon om drivstofforbruk, våtgrep og utvendig støy, introduserte EU en obligatorisk dekketikett, for alle dekk produsert etter november 2012.

Dekketiketten har til hensikt å gi sluttbruker informasjon om dekket, slik at valget skal bli enklere ved kjøp av nye dekk. Når det gjelder vinterdekk, hjelper ikke dekkmerkingen nordiske forbrukere. Den kan i verste fall faktisk være villedende og sette trafikksikkerheten på spill. Dekkmerkingen gjelder piggfrie vinterdekk, men ikke piggdekk.

## Drivstofforbruk - Rullemotstand

Drivstoffbesparelse er viktig både for å redusere CO2 utslipp og kostnader (det som måles og har betydning for CO2 er rullemotstand). Man måler fra lavt drivstofforbruk, kategori A (grønn) og oppover til kategori G (rød). Kategori D brukes ikke.

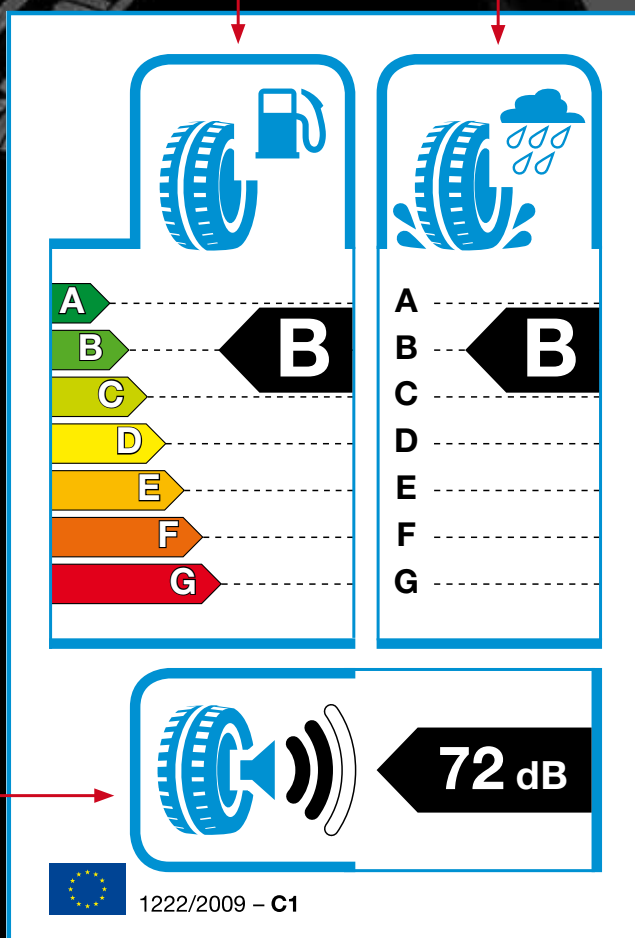
Forskjellen mellom hver kategori tilsvarer en besparelse i drivstofforbruket på mellom 0,10 og 0,15 liter på 100 kilometer, for en bil med et forbruk på 6,6 liter pr. 100 kilometer

## Våtgrep - Brems

Våtgrep er en kritisk sikkerhetsegenskap som relateres til dekkets evne til å stoppe raskt på vått underlag, og som kan beskrives i bremselengde. Forskjellen i kategoriene tilsvarer en distanse på mellom en og to billengder (3 til 6 meter) ved nødbremsing fra hastighet 80 km/t. Forskjellen i bremselengde mellom kategori A og F er mer enn 18 meter.

## Støy

Nedre del av merket viser det eksterne støynivået kjøretøyet gir fra seg (ikke det indre støynivået som sjåføren hører) uttrykt i decibel. Jo mere sort på skalaen, jo høyere støy.



# DEKKSKADER

## Sideskader

- Utbuling på sideveggen
- Brudd i corden eller stress på innsiden
- Eventuelle merker på felg eller sidevegg

## Årsaker

- Truffet hindringer utvendig (fortauskant, huller i veien osv.)
- Overtrykk forsterker virkningen

## Resultat

- Ødelagt stamme og utbuling på sideveggen
- Svekkelser i stammen
- Gjennomtrenging av luft inne i dekket og separasjoner av lagene
- Plutselig trykktap (umiddelbart eller senere)

## Løsninger

Bytt dekk - Ingen reklamasjoner



## Overbelastning eller undertrykk

- Økt slitasje på skuldrene i forhold til midten av slitebanen
- Synlig støv, flekker eller såkalt «elefanthud» på forseglingslaget på innsiden av dekket
- Misfarging av gummi
- Spor på sideveggen



## Årsaker

- Ikke fulgt anbefalingene for lufttrykk
- Ikke fulgt reglene for samlet bruttovekt på kjøretøyet eller feil fordeling av last
- Ikke tilstrekkelig regelmessig overvåking av lufttrykket
- Mindre lekkasjer i ventil/felg/dekk

## Resultat

- Rask og ujevn slitasje på sideveggen
- Fare for reversering av gummikomponenter (på grunn av varme) og muligvis oppløsning
- Sprekker på sideveggen
- Kjøretøyet oppfører seg ikke riktig (manglende stabilitet)



FOR LITE LUFT



FOR MYE LUFT

OBS! DEKK MED VELDIG LAV PROFIL HAR OFTE ANDRE SYMPTOMER

# CAMBER

## Symptomer

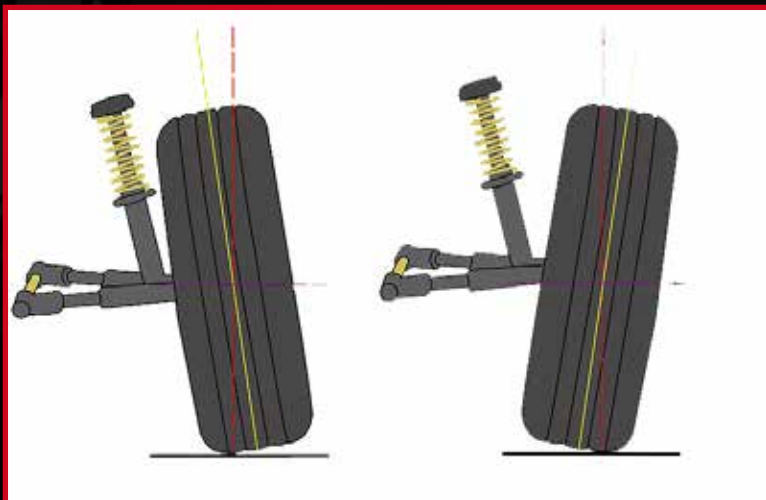
- Økt slitasje i mønsteret ved skulderen med gnisninger langs kanten i lengderetning

## Årsaker

- For stor positiv eller negativ cambervinkel
- Skader på mekaniske deler som resultat av et sammenstøt
- Utslitte deler i hjulopphenget

## Resultat

Lokal og rask slitasje på den ytre kanten av slitebanen ved for stor positiv cambervinkel, og på den indre kanten ved for stor negativ cambervinkel



# TOE OUT - TOE INN

Tå ut - Tå inn

## Symptomer

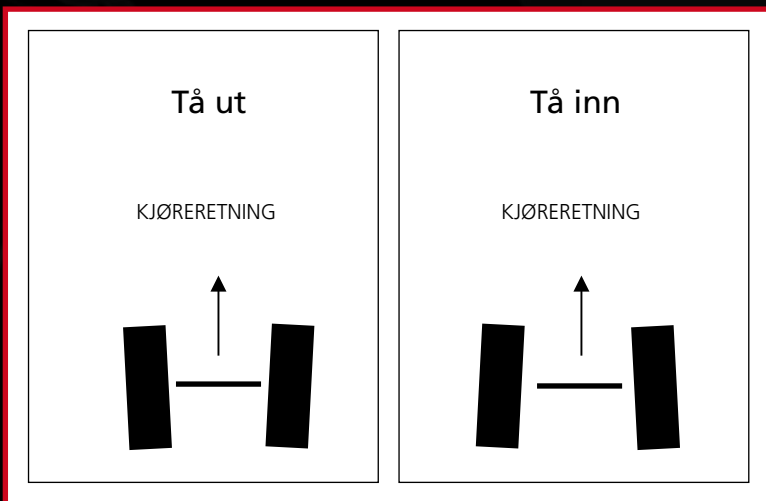
Slitasje over hele bredden av slitebanen, gnisninger på kantene i lengderetning (bakkant - forskyvning)

## Årsaker

- Feil hjulinnetting (tå inn, tå ut)
- Skader på mekaniske deler som resultat av et sammenstøt.
- Utslitte deler i hjulopphenget

## Resultat

- Ujevn og rask slitasje på hjulene på den ene akselen
- Mulighet for unaturlig lyd under kjøring på grunn av utvikling av ujevn slitasje / hæl-og-tå-slitasje



# ALUFELGER VINTER 2018



## WOLF

16-20". Flere bredder  
Silver & Matt Black



## DRESDEN

16-18"  
Silver



## FAHR

17-20". Flere Bredder  
Silver & Gloss Black



## STUTTGART

5x112". 17-19"  
Silver & Gloss Black



## HESSEN

16-18"  
Silver



## STONE 5

SUV & 4x4 16-19"  
Silver



## STONE 6

SUV & 4x4 16-20"  
Silver & Mattblack



## SAFARI

SUV & 4x4 17,18 & 20"  
Silver & Gloss Black



## SKANDIC

15-19"  
Silver & Matt Black



## QUANTRO

15-17". 5 & 6 bolts (Quantro 5 & 6)  
Silver til vare og bobiler



## POLARIS

15-20". Flere Bredder  
Silver



## CRUDO

14-18" + 5x19" til BMW i3  
Silver



## TURBIN

16-22" Flere bredder 20-22"  
Gun Metal, Black, Silver & White



## MSW 19

15-18"  
Silver & Matt Black



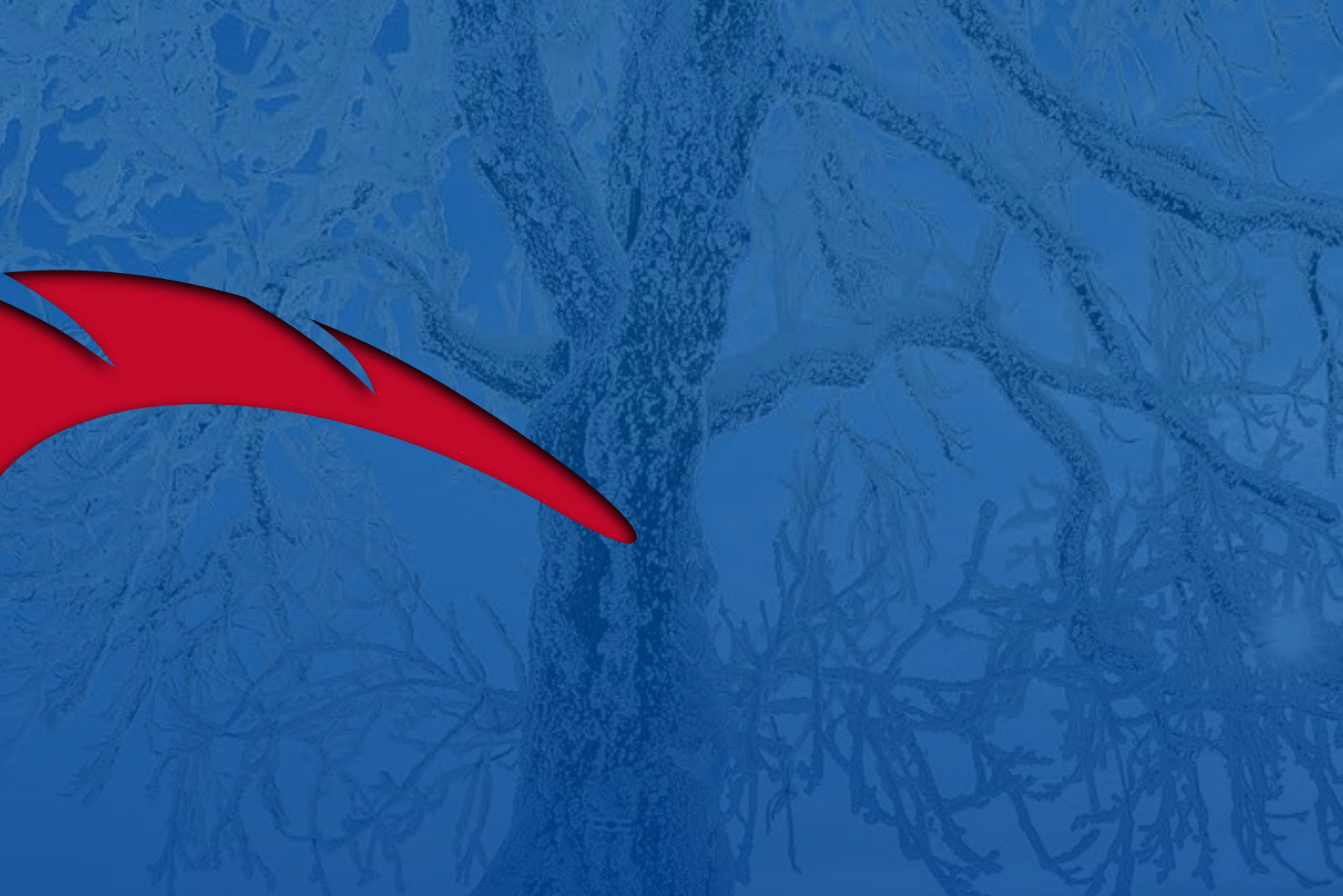
## MSW 55

15-18"  
Silver & Matt Dark Grey



## CMS C26

16-18"  
Racing Silver & Titan Gloss



NORGESDEKK AS, avd Jæren  
Jærvn. 338, 4322 Sandnes  
Tlf. 51 78 68 60  
post@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Bergen  
Nordre Toppe 6, 5878 Bergen  
Tlf. 55 39 16 50  
bergen@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Tønsberg  
Andebu. 80, 3170 Sem  
Tlf. 33 31 33 33  
tonsberg@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Oslo  
Landskaugveien 54, 1914 Ytre Enebakk  
Tlf. 22 07 28 30 / 64 83 14 00  
oslo@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Kristiansand  
Stemman 6, 4636 Kristiansand  
Tlf. 38 53 12 40 / 38 10 71 71  
kristiansand@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Trondheim  
Øybergveien 133, 7224 Melhus  
Tlf. 72 87 11 00  
trondheim@norgesdekk.no

NORGESDEKK AS, avd Narvik  
Ornesveien 5, 8517 Narvik  
Tlf. 76 95 53 00  
narvik@norgesdekk.no

www.norgesdekk.no

